

CRF1100-OFFROAD-DONGLE



CRF1100-OFFROAD-DONGLE
INSTALAČNÍ MANUÁL

Obsah	
Základní informace	3
Technická specifikace	3
Instalace	4
Ovládání Donglu	6
Záruka	7
Bezpečnostní upozornění	8
Řešení problémů	9
Recyklace	10

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt. Důrazně doporučujeme, abyste si důkladně přečetli tento uživatelský manuál. Obsahuje důležité pokyny k instalaci, nastavení a používání offroadového Donglu.

Základní informace

Dongle eliminuje potřebu zdlouhavého vypínání elektronických systémů motocyklu pro jízdu v terénu: zadního ABS, kontroly trakce a systému pro zamezení zvedání motocyklu na zadní kolo. Zařízení po jeho aktivaci přebírá kontrolu nad nastavením těchto systémů a vnutí vlastní nastavení řídicí jednotce motocyklu. Zařízení umožňuje zapínání a vypínání těchto elektronických asistentů jediným kliknutím na klávesnici. Dongle také automaticky odklikne bezpečnostní upozornění zobrazované na displeji motocyklu po jeho spuštění.

Technická specifikace

Spotřeba energie:	2W
Pojistka:	Vnitřní vratná pojistka (nevyměnitelná)
Provozní teplota:	-30°C až +90°C
Rozměry:	25 x 28 x 12,5 mm

- Zařízení neztrácí paměť (pokud je paměťová funkce zapnuta uživatelem) po odpojení od napájení.
- Zařízení je odolné proti nárazům a vodě.

Instalace

Pro podrobné instalační kroky postupujte podle video manuálu v tomto odkazu. Naskenujte jej aplikací pro čtení QR kódů nebo pokračujte na webovou stránku produktu:

<https://www.lskelectronics.com/store/Honda-CRF1100-Africa-Twin-Offroad-Dongle-p592154121>



1. Odstraňte levý boční kryt motocyklu částečně zakrývající motor a palivovou nádrž.
2. Najděte 4pinový vodotěsný konektor, rozpojte jej a zapojte Dongle mezi něj.



3. Najděte 2pinový vodotěsný konektor 12V autozásuvky a zapojte Dongle mezi něj.



4. Uspořádejte Dongle a kabely.

5. Vyzkoušejte správnou funkci Donglu.

Pokud na palubní desce uvidíte oranžovou kontrolku "chyba motoru", nedělejte si starosti. Je to proto, že jste právě odpojili přístrojový panel. Při správné funkci Donglu kontrolka zhasne po zhruba třech cyklech spuštění motocyklu, ujetí několika set metrů a vypnutí motocyklu.

6. Nainstalujte zpět levý kryt palivové nádrže.

Ovládání Donglu



Pro detaily o ovládání asistenčních systémů s nainstalovaným Donglem postupujte podle video manuálu v tomto odkazu. Naskenujte jej aplikací pro čtení QR kódů nebo pokračujte na webovou stránku níže:

<https://www.youtube.com/watch?v=LegG3aNOpaA>

Dongle se ovládá pomocí originální klávesnice na levé rukojeti.

1. Tlačítko „hvězdička“

Stiskněte a podržte minimálně 0,5 s pro aktivaci/deaktivaci:



- Systému zadního ABS (+ přenastavení systému předního ABS do režimu Off-Road)
- Systému kontroly trakce
- Systému pro zamezení jízdy po zadním kole

- Pro dokončení deaktivace systému kontroly trakce **Krátce uvolněte plyn.**
- Pro dokončení deaktivace systému zadního ABS je nutné **krátce zastavit motocykl.**
- Stav elektronických systémů je indikován příslušnými kontrolkami na palubní desce.
- Blikající kulatá ikona "T" na displeji přístrojového panelu indikuje, že palubní deska nemá kontrolu nad nastavením trakční kontroly (nastavení v tuto chvíli kontroluje Dongle).
- Krátký stisk hvězdičky není Donglem nijak zpracováván – jeho funkce je stejná jako před instalací Donglu.

2. Tlačítko šipky nahoru

Stiskněte a podržte minimálně 3 s pro zapnutí paměti Donglu:



- Dongle si uchová svůj stav (Dongle aktivní/Dongle neaktivní) i po vypnutí motocyklu.

- Úspěšné nastavení je indikováno krátkým zablikáním kontrolky systému kontroly trakce.

- *Krátký stisk tlačítka není Donglem nijak zpracováván – jeho funkce je stejná jako před instalací Donglu.*
- *Buďte prosím opatrní při používání paměťové funkce. Asistenční systémy mohou zůstat vypnuté i když Vy nebo někdo jiný usedne na motocykl a s jejich deaktivací nepočítá. Výrobce ani prodejce nenese za jeho užívání žádnou zodpovědnost.*

3. Tlačítko šipky dolů

Stiskněte a podržte minimálně 3 s pro vypnutí paměti Donglu:



- Dongle bude deaktivován (nebude měnit žádná nastavení motocyklu) po každém novém startu motocyklu.

- *Úspěšné nastavení je indikováno krátkým rychlým zablikáním kontrolky systému kontroly trakce.*
- *Krátký stisk tlačítka není Donglem nijak zpracováván – jeho funkce je stejná jako před instalací Donglu.*

Záruka

Záruční doba a podmínky se řídí Obchodními podmínkami dostupnými na <https://www.lskelectronics.com/legal>. Omezená záruka pokrývá jakékoliv vady materiálu nebo výrobní vady vzniklé při běžném používání a údržbě. Vyhrazujeme si právo neakceptovat reklamaci v případě mechanického poškození, které by mohlo souviset s vadou produktu, nebo pokud byl produkt rozebrán neoprávněným servisem.

Tato omezená záruka také nekryje žádný problém způsobený podmínkami, poruchami nebo poškozením, které nejsou výsledkem vad materiálu nebo výrobními vadami.

Během záruční doby opravíme nebo vyměníme vadný produkt nebo vadné části. Pro získání záručního servisu nás musíte nejprve kontaktovat pomocí kontaktů

uvedených na webu <https://www.lskelectronics.com/contact> abychom určili problém a jeho nejvhodnější řešení.

Bezpečnostní upozornění

a) Instalace

Toto zařízení by mělo být instalováno specializovaným servisem. Nevhodná montáž nebo elektrické připojení může poškodit toto nebo jiné elektrické zařízení v motocyklu. Nesprávná instalace elektronických zařízení může vést k požáru a poškození motocyklu a zdraví majitele.

b) Malé části

Zařízení obsahuje malé části – uchovávejte mimo dosah dětí.

c) Schválení pro silniční provoz

Zařízení není schváleno pro použití na veřejných komunikacích. Používáte jej na vlastní riziko a odpovědnost.

d) Použití v silničním provozu

Toto zařízení nedělá nic víc než to, co lze nastavit ručně na originálním přístrojovém panelu (jen kombinuje celý postup do jednoho kliknutí). Ale i v tomto případě, a i když je zařízení v deaktivovaném stavu, stále komunikuje s ostatními palubními elektronickými systémy motocyklu, které byly původně testovány a schváleny pro použití na silnici bez tohoto zařízení. Pokud je toto zařízení nainstalováno, motocykl není schválen pro použití na veřejných komunikacích.

e) Bezpečnost

Toto zařízení zasahuje do ostatních palubních elektronických systémů, i když je v deaktivovaném stavu. V případě jeho selhání mohou být některé bezpečnostní systémy nedostupné. Instalací tohoto zařízení přebíráte veškerou odpovědnost za možné poškození zdraví a majetku způsobené nesprávnou funkcí tohoto zařízení nebo deaktivací dalších elektronických systémů motocyklu způsobené poruchou tohoto zařízení.

f) Používání tohoto zařízení

Budte prosím opatrní během všech jízd, a to zejména pokud se rozhodnete pro deaktivaci elektronických asistenčních systémů. Vypínejte je pouze tehdy, když opravdu víte, co děláte! Vypnutí zadního ABS způsobí přepnutí předního ABS do offroadového režimu. V offroadovém režimu je přední ABS méně citlivé. Mějte to prosím na paměti, když se rozhodnete aktivovat Dongle!

Řešení problémů

Po správné instalaci by mělo zařízení fungovat bez jakýchkoli problémů. Pokud tomu tak není, neváhejte nás kontaktovat. Zde je několik tipů k řešení možných problémů.

1. Na obrazovce palubní desky blikají některé symboly, nezobrazuje hladinu paliva, aktuální rychlostní stupeň a další údaje

Selhal komunikace Donglu. Zkontrolujte prosím konektory a kabely Donglu a otestujte, zda Dongle správně funguje (viz autotest dále).

- Zkontrolujte kabely Donglu a vnitřky konektorů, zda nejsou zdeformované/vystrčené/zoxidované piny konektorů.
- Zkontrolujte stavovou LED na Donglu. Musí se krátce rozsvítit po otočení klíčkem zapalování a pak zhasnout. To symbolizuje, že komunikace s ECU funguje.
 - o LED je stále zhasnutá -> Dongle nemá napájení nebo selhal. Zkontrolujte 2pinové konektory (zda jsou dostatečně zapojené, zda nemají poškozené piny) a kabely.
 - o LED je stále rozsvícená -> komunikace nefunguje nebo selhal Dongle. Zkontrolujte 4pinové konektory (zda jsou dostatečně zapojené, zda nemají poškozené piny) a kabely.
- Vyzkoušejte funkci autotestu Donglu
 - o Spojte oba 4pinové konektory Donglu jeden do druhého. Dvoupinové konektory slouží pro napájení: Připojte +12V k červenému a GND k černému kabelu konektoru, nebo je nechte připojené k motocyklu.
 - o Spusťte napájení a přitom sledujte stavovou LED na Donglu. Dongle potvrdí navázání komunikace mezi oběma kabely několikanásobným bliknutím LED. V tomto případě Dongle pracuje správně a chyba bude někde jinde. Pokud je stavová LED stále rozsvícená nebo zhasnutá, Dongle nefunguje správně nebo je problém s kabeláží.

2. Žlutá kontrolka "kontrola motoru" je rozsvícená

To se stává po odpojení 4pinového konektoru palubní desky a je to normální po instalaci Donglu. Motocykl potřebuje cca 3-4 cykly spuštění, ujetí několika

kilometrů a vypnutí, aby zkontroloval, že vše opět správně funguje. Poté kontrolka chyby motoru zhasne. Pokud během instalace nezapnete zapalování (klíček), kontrolka se ve většině případů vůbec nerozsvítí a celá montáž proběhne bez jakéhokoli chybového hlášení.

Pokud výše popsané tipy nepomohly, kontaktujte nás pomocí kontaktů dostupných na: <https://www.lskelectronics.com/contact>.

Recyklace

Vyřazené zařízení by mělo být odevzdáno na místa určená pro sběr elektroodpadu. Obal by měl být vyhozen do správného kontejneru pro tříděný odpad.

Zařízení je vyrobeno v souladu se směrnicí RoHS.



www.lskelectronics.com
info@lskelectronics.com

Webové stránky produktu:

