

XL750-OFFROAD-DONGLE



XL750-OFFROAD-DONGLE

INSTALAČNÍ MANUÁL

Obsah	
Základní informace	3
Technické specifikace	3
Instalace	4
Ovládání Donglu	12
Záruka	13
Bezpečnostní upozornění	14
Řešení problémů	15
Recyklace	17

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt. Důrazně doporučujeme, abyste si důkladně přečetli tento uživatelský manuál. Obsahuje důležité pokyny k instalaci, nastavení a používání offroadového Donglu.

Základní informace

Dongle eliminuje potřebu nepříjemného a časově náročného vypínání zadního ABS a trakce při jízdě v náročném terénu tím, že přebírá kontrolu a vnucuje svá vlastní nastavení do ECU. Tento Dongle umožňuje zapínat a vypínat tyto elektronické asistenty pouhým jedním kliknutím na klávesnici. Tento stav zůstává uložen v paměti Donglu i v případě, že je motocykl vypnutý.

Technické specifikace

Spotřeba energie:	2W
Provozní teplota:	-30°C až +80°C

- Zařízení neztrácí paměť po odpojení od napájení a když je motocykl vypnutý.
- Zařízení je odolné proti nárazům a utěsněné proti vodě.

Všechny gumové kryty konektorů musí sedět na správných místech. Záruka se nevztahuje na konektory poškozené vodou v důsledku špatného utěsnění krytů!

Instalace

Pro podrobné instalační kroky postupujte podle video manuálu v tomto odkazu. Naskenujte jej aplikací pro čtení QR kódů nebo pokračujte na odkaz:

<https://youtu.be/ic3OHNhllBo>



1. Odstraňte přístrojovou desku.

Vypněte motorku.

Odstraňte plastový kryt držící obrazovku palubní desky. Musíte odstranit 2 šrouby a 2 plastové příchytky – viz šipky níže.



2. Opatrně sejměte plastový kryt.

Drží na dalších 4 pinech, takže musíte použít určitou sílu. Poté musíte odpojit konektor z obrazovky palubní desky – sejměte gumovou krytku a pak uvidíte šedý konektor, který musíte odpojit. Na konektoru je tlačítko, které musíte stisknout před vytažením konektoru ven.

3. Najděte kabelový svazek na levé straně a odstraňte upevňovací stahovací pásek z níže uvedeného místa.

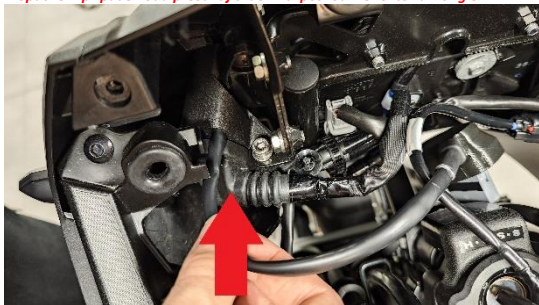


4. Připevněte Dongle na místo podle následujícího obrázku pomocí přiloženého šroubu.



5. Připojte originální konektor k Donglu a použijte gumovou krytku k utěsnění konektoru.

*Ujistěte se, že těsnění je správně zasunuto do Donglu ze všech jeho stran!
V opačném případě voda prosakující dovnitř poškodí konektor a Dongle.*



6. Připojte kabelový svazek Donglu do obrazovky na palubní desce a zatlačte těsnící kryt.

Ujistěte se, že těsnění je správně zasunuto do displeje!



7. Před finálním umístěním krytu a displeje vyzkoušejte správnou funkci Donglu.

- Zapněte klíček a podívejte se na Dongle. Otvor vedle výstupu kabelového svazku by měl na chvíli zasvítit. To značí, že Dongle komunikuje s motorkou. Pokud stále svítí, komunikace selhala.
- Zapněte motorku a aktivujte Dongle stisknutím a podržením tlačítka dolů po cca 1 sekundu.



Po aktivaci Donglu byste měli vidět oranžově svítící kontrolku “TC OFF” a “ABS OFF”. To by mělo fungovat ve všech jízdních režimech.



Poznámky:

Pokud na palubní desce uvidíte kontrolku “engine check”, nebojte se. Je to proto, že jste právě odpojili palubní desku. Zmizí po přibližně třech cyklech nastartování motocyklu, ujetí několika kilometrů a vypnutí motocyklu.

Některé indikátory “P”, “T”, “ABS” a Riding mode na barevném displeji mohou blikat. To je normální.

8. Znovu vypněte motorku a nainstalujte plastový kryt na původní místo.

Musí být zasunut do upevňovacích čepů. Při zpětné montáži buďte opatrní. Dongle je instalován velmi blízko k 12V zásuvce (pokud ji máte na svém motocyklu).

Musíte dávat pozor, abyste neodpojili gumový kryt konektoru Dongle u 12V zásuvky. V opačném případě může prosakující voda poškodit Dongle a konektor kabelového svazku motocyklu.



9. Namontujte zpět originální šrouby a upevňovací plastové příchytky.

Ovládání Donglu

Dongle se ovládá pomocí originální klávesnice na levé rukojeti.

Tlačítko dolů



Stiskněte a podržte min. 1s pro vypnutí/zapnutí:

- Zadního ABS (+ Předního ABS nastaveného na Offroad mode)
- Kontroly trakce

- Pro dokončení deaktivace systému kontroly trakce **krátce uvolněte plyn**.
- Pro dokončení deaktivace systému zadního ABS je nutné **krátce zastavit motocykl**.
- Stav elektronických systémů je indikován příslušnými kontrolkami na palubní desce.
- Blikající ikonky na přístrojové desce znamenají, že přístrojová deska nemá kontrolu nad nastavením (to je řízeno Donglem).
- Krátký stisk tlačítka není Donglem nijak zpracováván – jeho funkce je stejná jako před instalací Donglu.
- Původně bylo dlouhé podržení tlačítka dolů používáno pro aplikaci Honda RoadSync jako tlačítko MUTE. **Tato funkce (MUTE) není s nainstalovaným Donglem dostupná.**

Poslední stav Donglu (aktivované/deaktivované elektronické asistenty) zůstává v paměti, když je motocykl vypnutý. To vám umožňuje ponechat všechny asistenty vypnuté po celý den jízdy v terénu.

Záruka

Záruční doba a podmínky se řídí Obchodními podmínkami dostupnými na <https://www.lskelectronics.com/legal>. Omezená záruka pokrývá jakékoliv vady materiálu nebo výrobní vady vzniklé při běžném používání a údržbě. **Vyhrazujeme si právo neakceptovat reklamaci v případě mechanického poškození, které by mohlo souviset s vadou produktu, nebo pokud byl produkt rozebrán neoprávněným servisem.**

Tato omezená záruka také nekryje žádný problém způsobený podmínkami, poruchami nebo poškozením, které nejsou výsledkem vad materiálu nebo výrobními vadami.

Konektory poškozené vodou kvůli nesprávně umístěným krytům konektorů nejsou kryté zárukou!

Během záruční doby opravíme nebo vyměníme vadný produkt nebo vadné části. Pro získání záručního servisu nás musíte nejprve kontaktovat pomocí kontaktů uvedených na webu <https://www.lskelectronics.com/contact> abychom určili problém a jeho nejvhodnější řešení.

Bezpečnostní upozornění

a) Instalace

Toto zařízení by mělo být instalováno specializovaným servisem. Nevhodná montáž nebo elektrické připojení může poškodit toto nebo jiné elektrické zařízení v motocyklu. Nesprávná instalace elektronických zařízení může vést k požáru a poškození motocyklu a zdraví majitele.

b) Malé části

Zařízení obsahuje malé části – uchovávejte mimo dosah dětí.

c) Schválení pro silniční provoz

Zařízení není schváleno pro použití na veřejných komunikacích. Používáte jej na vlastní riziko a odpovědnost.

d) Použití v silničním provozu

Toto zařízení nedělá nic víc než to, co lze nastavit ručně na originálním přístrojovém panelu (jen kombinuje celý postup do jednoho kliknutí). Ale i v tomto případě, a i když je zařízení v deaktivovaném stavu, stále komunikuje s ostatními palubními elektronickými systémy motocyklu, které byly původně testovány a schváleny pro použití na silnici bez tohoto zařízení. Pokud je toto zařízení nainstalováno, motocykl není schválen pro použití na veřejných komunikacích.

e) Bezpečnost

Toto zařízení zasahuje do ostatních palubních elektronických systémů, i když je v deaktivovaném stavu. V případě jeho selhání mohou být některé bezpečnostní systémy nedostupné. Instalací tohoto zařízení přebíráte veškerou odpovědnost za možné poškození zdraví a majetku způsobené nesprávnou funkcí tohoto zařízení nebo deaktivací dalších elektronických systémů motocyklu způsobené poruchou tohoto zařízení.

f) Používání tohoto zařízení

Buďte prosím opatrní během všech jízd, a to zejména pokud se rozhodnete pro deaktivaci elektronických asistenčních systémů. Vypínejte je pouze tehdy, když opravdu víte, co děláte! Vypnutí zadního ABS způsobí přepnutí předního ABS do offroadového režimu. V offroadovém režimu je přední ABS méně citlivé. Mějte to prosím na paměti, když se rozhodnete aktivovat Dongle! Toto zařízení používáte na vlastní nebezpečí a odpovědnost.

Řešení problémů

Po správné instalaci by mělo zařízení fungovat bez jakýchkoli problémů. Pokud tomu tak není, neváhejte nás kontaktovat. Zde je několik tipů k řešení možných problémů.

1. Na obrazovce palubní desky blikají některé symboly, nezobrazuje hladinu paliva, aktuální rychlostní stupeň a další údaje

Selhalo komunikační Donglu. Zkontrolujte prosím konektory a kabely Donglu a otestujte, zda Dongle správně funguje (viz autotest dále).

- Zkontrolujte kabely Donglu a vnitřky konektorů, zda nejsou zdeformované/vystrčené/zoxidované piny konektorů.
- Zkontrolujte kontrolku na Donglu (otvor vedle kabelového svazku Donglu, LED není přímo viditelná). Musí se krátce rozsvítit po zapnutí klíčku v zapalování a poté zhasnout. To symbolizuje, že komunikace s ECU funguje.
 - o LED je stále vypnutá -> Dongle nemá napájení nebo selhal. Zkontrolujte propojení mezi původním kabelovým svazkem a integrovaným konektorem v krytu Donglu.
 - o LED je stále zapnutá -> komunikace nefunguje nebo Dongle selhal. Zkontrolujte spojení mezi palubní deskou a Donglem.

2. Některá další elektronika na motorce nefunguje

Pokud něco na vašem motocyklu nefunguje, pravděpodobně to není způsobeno Donglem. Můžete zkontrolovat funkce motocyklu bez Donglu tím, že jej odstraníte a znovu připojíte původní kabelový svazek k palubní desce. Dongle nijak neovlivňuje původní software ani kabeláž motocyklu, takže po odstranění Donglu by vše mělo fungovat stejně jako z výroby. Pokud problémy přetrvávají, kontaktujte prosím svého místního distributora Honda pro další asistenci.

3. Žlutá kontrolka “Engine check” svítí

K tomu dochází po odpojení konektoru palubní desky a je to normální po instalaci Donglu. Motocykl potřebuje přibližně 3-4 cykly nastartování, ujetí několika kilometrů a vypnutí, aby zkontroloval, že vše opět funguje správně. Poté ECU vypne kontrolku motoru.

Pokud výše popsané tipy nepomohly, kontaktujte nás pomocí kontaktů dostupných na: <https://www.lskelectronics.com/contact>.

Recyklace

Vyřazené zařízení by mělo být odevzdáno na místa určená pro sběr elektroodpadu. Obal by měl být vyhozen do správného kontejneru pro tříděný odpad.

Zařízení je vyrobeno v souladu se směrnicí RoHS.



RoHS



Motorcycle Electronics

www.lskelectronics.com
info@lskelectronics.com

Stránky produktu:

