

TENERE700-OFFROAD-DONGLE-LCD-Ex



TENERE700-OFFROAD-DONGLE
INSTALAČNÍ MANUÁL

Obsah	
Základní informace	3
Technická specifikace	3
Instalace	4
Ovládání Donglu	7
Záruka	8
Bezpečnostní opatření	9
Řešení problémů	10
Recyklace	11

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt. Důrazně doporučujeme, abyste si důkladně přečetli tento uživatelský manuál. Obsahuje důležité pokyny k instalaci, nastavení a používání offroadového Donglu.

Základní informace

Dongle eliminuje potřebu zdlouhavého vypínání systému ABS při jízdě na náročném terénu tím, že upravuje chování standardního tlačítka ABS umístěného na palubní desce, přidává paměť pro nastavení systému ABS a umožňuje samostatné ovládání systému ABS na zadním kole.

Technická specifikace

Spotřeba energie:	<1W
Pojistka:	Vnitřní vratná pojistka (nevyměnitelná)
Provozní teplota:	-30°C do +90°C
Rozměry:	29 x 63 x 16,5 mm
Odolnost vůči prostředí:	Vodotěsnost IP69, odolnost proti nárazům.

Instalace

Pro podrobné instalační kroky postupujte podle video manuálu v tomto odkazu. Naskenujte jej aplikací pro čtení QR kódů nebo pokračujte na webovou stránku produktu:

<https://www.lskelectronics.com/store/Yamaha-Tenere-700-Off-Road-Dongle-p614712035>



1. Odstraňte celé sedátko.
2. Odstraňte boční kryt na pravé straně (trojúhelníkový u předního sedátka).
3. Upevněte Dongle do prázdného držáku blízko kladného pólu baterie. Kabely by měly směřovat DOLŮ.

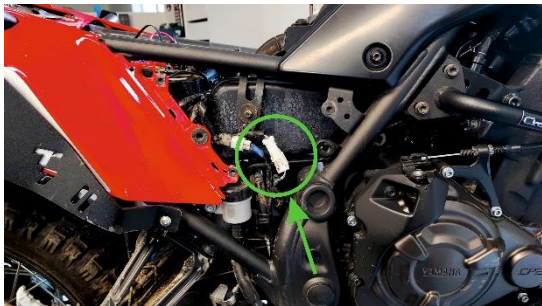


4. Najděte bílý 4pinový (EURO4) nebo červený 6pinový (EURO5) vodotěsný diagnostický konektor (vedle pojistkové skřínky) a zapojte do něj Dongle.

(Pokud je již obsazen jiným příslušenstvím, použijte rozdvojku, kterou si můžete zakoupit v našem e-shopu.)



5. Najděte 2pinový vodotěsný konektor zadního ABS senzoru na pravé straně motocyklu. Odpojte jej a zapojte Dongle mezi něj. *Pokud nejde zapojit, zkontrolujte, zda není některý pin konektoru ohnutý, nebo zdeformovaný.*



6. Uspořádejte kabely.
7. Otestujte správnou funkci Donglu.
8. Nasadte zpět boční kryt a sedátko.

Ovládání Donglu

Postup ovládání systému ABS s nainstalovaným Donglem je ukázán na videu v tomto odkazu. Naskenujte jej aplikací pro čtení QR kódů nebo pokračujte na webovou stránku níže:

https://www.youtube.com/watch?v=jPGMH_b3sIQ



Systém ABS je ovládán pomocí originálního “ABS” tlačítka na palubní desce.

- Krátce stiskněte pro deaktivaci systému zadního ABS. Dalším stiskem dojde k opětovné aktivaci celého systému ABS.
 - *Systém ABS na zadním kole lze ovládat za jízdy, nebo když motocykl stojí.*
 - *Deaktivovaný systém ABS na zadním kole je indikován kontrolkou ABS (nesvítí však symbol „OFFROAD“ na displeji). Z technických důvodů je kontrolka ABS ZAPNUTÁ, když motocykl stojí. Jakmile se však motocykl pohybuje, bliká jednou za 4 sekundy.*
- Podržte tlačítko po dobu minimálně 3 sekund pro vypnutí celého systému ABS.
 - *Aktivaci nebo deaktivaci celého systému ABS lze provádět pouze když motorka stojí.*
 - *Stav celkového vypnutí systému ABS je indikován nápisem „OFF-ROAD“ na palubní desce.*

Budte opatrní. Zařízení přidává motocyklu paměť pro nastavení ABS. ABS může zůstat vypnuté, když vy nebo kdokoli jiný usedne na motorku a očekává, že je systém ABS zapnutý. Vždy před jízdou zkontrolujte indikátor ABS. Použití zařízení je na vlastní zodpovědnost.

Záruka

Záruční doba a podmínky se řídí Obchodními podmínkami dostupnými na <https://www.lskelectronics.com/legal>. Omezená záruka pokrývá jakékoliv vady materiálu nebo výrobní vady vzniklé při běžném používání a údržbě. **Vyhrazujeme si právo neakceptovat reklamaci v případě mechanického poškození, které by mohlo souviset s vadou produktu, nebo pokud byl produkt rozebrán neoprávněným servisem.**

Tato omezená záruka také nekryje žádný problém způsobený podmínkami, poruchami nebo poškozením, které nejsou výsledkem vad materiálu nebo výrobními vadami.

Během záruční doby opravíme nebo vyměníme vadný produkt nebo vadné části. Pro získání záručního servisu nás musíte nejprve kontaktovat pomocí kontaktů uvedených na webu <https://www.lskelectronics.com/contact> abychom určili problém a jeho nejvhodnější řešení.

Bezpečnostní opatření

a) Instalace

Toto zařízení by mělo být instalováno specializovaným servisem. Nevhodná montáž nebo elektrické připojení může poškodit toto nebo jiné elektrické zařízení v motocyklu. Nesprávná instalace elektronických zařízení může vést k požáru a poškození motocyklu a zdraví majitele.

b) Malé části

Zařízení obsahuje malé části – uchovávejte mimo dosah dětí.

c) Schválení pro silniční provoz

Zařízení není schváleno pro použití na veřejných komunikacích. Používáte jej na vlastní riziko a odpovědnost.

d) Použití v silničním provozu

Toto zařízení, i když je deaktivováno, zasahuje do dalších palubních elektronických systémů, které byly původně testovány a schváleny pro použití na silnicích bez tohoto zařízení. Motocykl není schválen pro použití na veřejných silnicích, pokud je toto zařízení nainstalováno.

e) Bezpečnost

Toto zařízení zasahuje do ostatních palubních elektronických systémů, i když je v deaktivovaném stavu. Je určeno pro použití v terénu zkušenými jezdci a není testováno ani schváleno jako bezpečnostní zařízení. V případě jeho selhání může být systém ABS nedostupný nebo může být ovlivněna brzdná schopnost motocyklu – zejména u zadního kola. Instalací tohoto zařízení přebíráte veškerou odpovědnost za možné poškození zdraví a majetku způsobené nesprávnou funkcí tohoto zařízení nebo deaktivací dalších elektronických systémů motocyklu způsobené poruchou tohoto zařízení.

f) Používání tohoto zařízení

Buďte opatrní při každé jízdě, zejména když vypínáte systém ABS. Vypínejte ho pouze tehdy, když skutečně víte, co děláte!

Řešení problémů

Po správné instalaci by mělo zařízení fungovat bez jakýchkoli problémů. Pokud tomu tak není, neváhejte nás kontaktovat.

1. Dongle nefunguje – není možné ovládat ABS pomocí „ABS“ tlačítka a/nebo ABS paměť nefunguje.

- Zkontrolujte LED diodu na Donglu. Po zapnutí klíčku se musí na krátkou chvíli rozsvítit a poté zhasnout. To znamená, že komunikace s řídící jednotkou (ECU) funguje.
- Pokud se nerozsvítí, vypněte klíček. Odpojte a znovu připojte diagnostický konektor. Dongle musí po připojení jednou bliknout. Pokud neblinkne, problém je v napájení (červený/černý vodič) nebo je Dongle poškozený. Vyzkoušejte to dvakrát až třikrát.

2. Indikátory poruchy ABS na palubní desce (levý horní oranžový symbol ABS na palubní desce).

Správně fungující Dongle by neměl aktivovat žádné kontrolky poruchy.

Přestože jsme udělali maximum pro řešení všech abnormálních situací, může někdy dojít k chybovému stavu ABS, pokud je motorka restartována při vyšších rychlostech nebo pokud je zadní ABS přepnuto se zablokováním kolem. To může vést k rozsvícení kontrolky poruchy ABS a deaktivaci systému ABS.

K vyřešení tohoto problému zastavte motorku, vypněte zapalování a poté jej znovu zapněte. Chyba by měla zmizet po dosažení rychlosti nad 10 km/h. Pokud problém přetrvává nebo pokud se symboly poruchy ABS objeví během běžné jízdy, může to znamenat problém s kabeláží mezi Donglem a konektory senzorů ABS nebo poruchu samotného Donglu.

Pokud výše popsané tipy nepomohly, kontaktujte nás pomocí kontaktů dostupných na:

<https://www.lskelectronics.com/contact>

Recyklace

Vyřazené zařízení by mělo být odevzdáno na místa určená pro sběr elektroodpadu. Obal by měl být vyhozen do správného kontejneru pro tříděný odpad.

Zařízení je vyrobeno v souladu se směrnicí RoHS.



Webové stránky produktu:

